



AUDIENCIA INICIAL RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS

Mayo de 2018





Visión

“Boliviana de Aviación contribuirá significativamente a la consecución de los objetivos estratégicos del país y al bienestar de los bolivianos, a través de servicios aeronáuticos de calidad reconocida”.

Misión

“Brindar un servicio integral de transporte aerocomercial de alcance Nacional e Internacional con calidad, seguridad, y gestión empresarial transparente.”





Principios

Equidad, proporcionando un tratamiento igualitario y justo a todos los clientes internos y externos.

Universalidad, generalizando el transporte aéreo y logrando un nivel de uso y acceso democrático.

Valores

Honestidad

Transparencia

Vocación de Servicio

Eficiencia y Productividad

Compromiso

Gerenciamiento Participativo

Cooperación y Trabajo en Equipo

Proactividad



CERTIFICADOS OBTENIDOS

Boliviana de Aviación cuenta con numerosas certificaciones, podemos destacar las siguientes:

- Certificado de Operador Aéreo – COA 121.
- Certificación IOSA (IATA Operational Safety Audit).
- Certificación otorgada por la EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea)
- Certificado de autorización para transporte aéreo comercial a países miembros de la Unión Europea.
- Certificado OMA (Organización de Mantenimiento Aprobada).
- Certificado de Acreditación del Centro de Entrenamiento de Aeronáutica Civil - CEAC

Asimismo Boliviana de Aviación cuenta con una Membresía en la Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo (ALTA) y también en la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA).



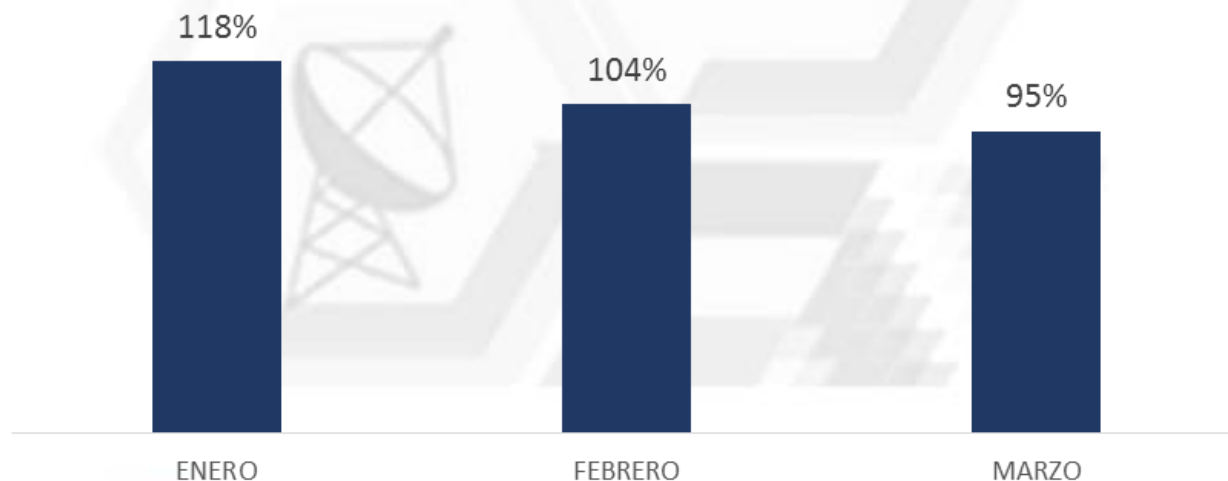


EJECUCIÓN DE INGRESOS 2018

Presupuesto ingresos 2018 (a dic) Bs. 2.332.659.123
(Pasajeros y Carga a dic)

Ejecución al 31 de Marzo 2018 Bs. 579.329.596 (25%)

EJECUCIÓN DE INGRESOS POR VENTA DE PASAJES Y
TRANSPORTE DE CARGA

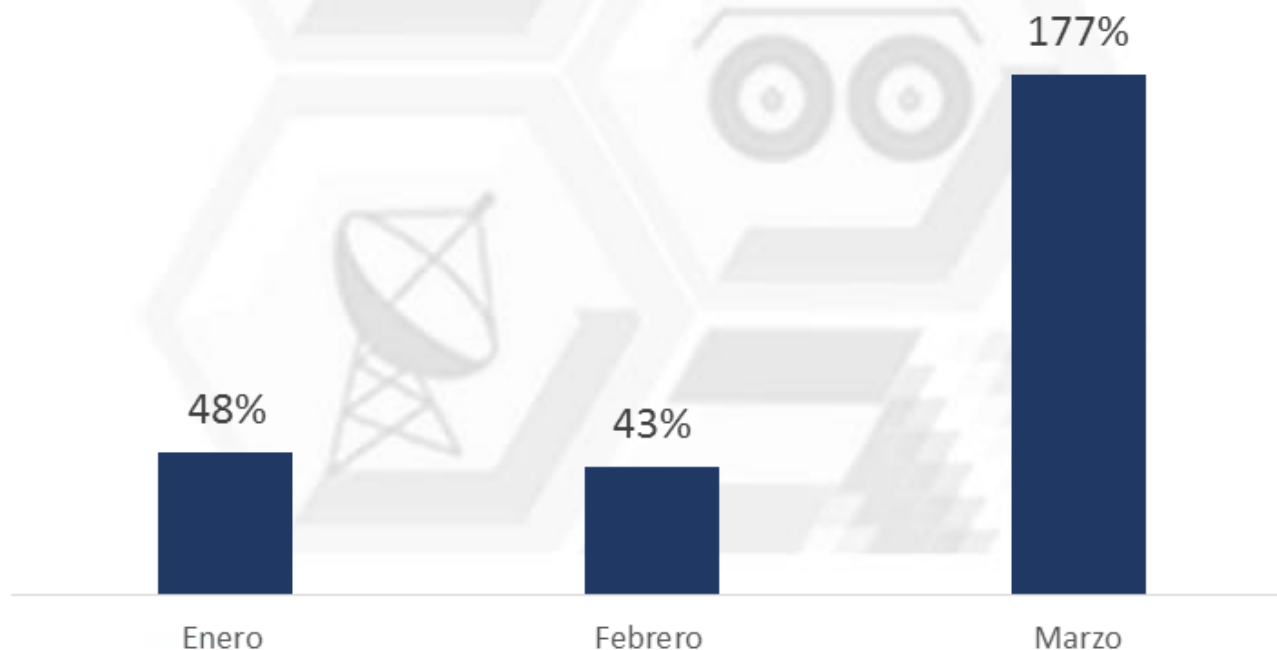




EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE GASTO 2018

Presupuesto gastos 2018 (a dic) Bs. 2.852.773.641
Ejecución al 31 de Marzo 2018 Bs. 411.059.998 (14%)

Ejecución del Presupuesto de Gasto %

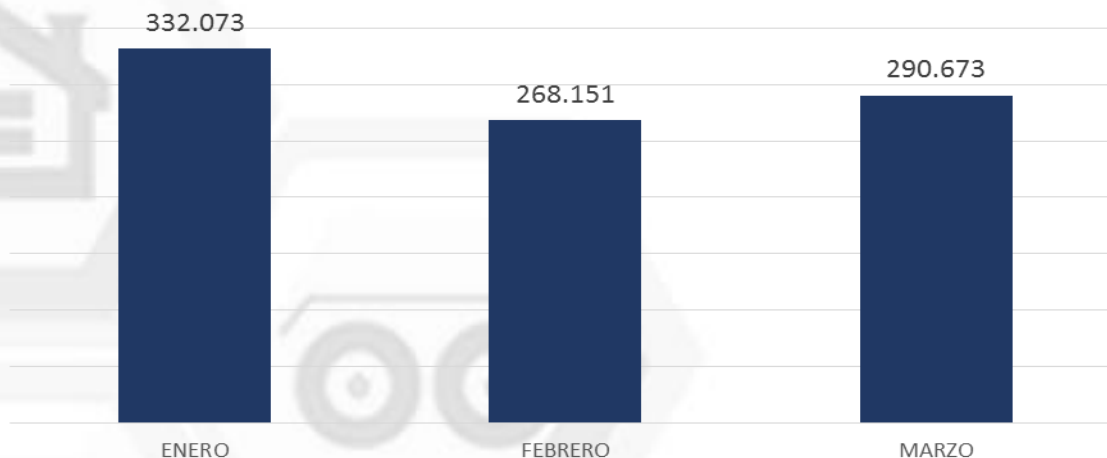




Datos Operacionales Acumulados

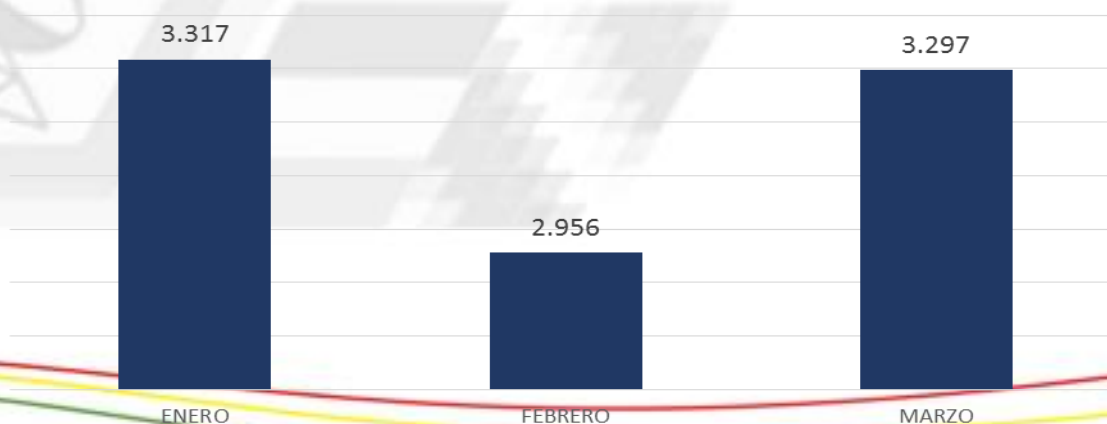
Al mes de Marzo, BoA transportó más de 890 mil pasajeros en más de 9.500 vuelos entre nacionales e internacionales.

Tráfico de Pasajeros 2018



Es importante mencionar que el Factor de Ocupación Acumulado Nacional creció alrededor del 3% y en Internacional más de 1.5%.

Cantidad de Vuelos 2018





Flota de Aeronaves

Boliviana de Aviación a Marzo de la Presente Gestión cuenta con 22 aeronaves en operación:

BOEING 737-300

10 AERONAVES

138 Asientos



BOEING 737-700NG

4 AERONAVES

138 Asientos



BOEING 737-800NG

2 AERONAVES

168 Asientos



BOEING 767-300ER

4 AERONAVES

225 Asientos



BOMBARDIER CRJ-200

2 AERONAVES

50 Asientos





DESTINOS NACIONALES

Actualmente Boliviana de Aviación cuenta con 13 destinos nacionales.



Con estas aperturas BoA se convierte la única línea aérea que opera en los nueve departamentos de Bolivia.





DESTINOS INTERNACIONALES





Resultados Esperados





**Resultados esperados
al 31 de diciembre de 2018**

	PROYECTADO al 31/12/2018	EJECUTADO al 31/03/2018
PASAJEROS TRANSPORTADOS	3.912.233	890.897 (23%)
CANTIDAD DE VUELOS	42.482	9.570 (23%)
FACTOR DE OCUPACIÓN	76 %	77 %
FACTOR DE PUNTUALIDAD	81 %	87 %



**PROGRAMACIÓN DE EJECUCIÓN DE PROYECTOS Y/O SERVICIOS
COMPROMETIDOS BAJO CONTROL SOCIAL**

**PROYECTO 1) TRABAJO SOCIAL-TRANSPORTE DE PASAJEROS
CON TARIFAS SOCIALES GESTIÓN 2018**

	COMPROMISO (Personas)	EJECUCIÓN (Personas)	%
ENERO	175	228	130%
FEBRERO	140	150	107%
MARZO	125	1134	107%
ABRIL	135		
MAYO	120		
JUNIO	145		
JULIO	150		
AGOSTO	120		
SEPTIEMBRE	125		
OCTUBRE	130		
NOVIEMBRE	150		
DICIEMBRE	185		
TOTAL	1.700	512	(30%)



PROGRAMACIÓN DE EJECUCIÓN DE PROYECTOS Y/O SERVICIOS COMPROMETIDOS BAJO CONTROL SOCIAL GESTIÓN 2018

PROYECTO 2) PUNTUALIDAD EN OPERACIONES BoA

	COMPROMISO	EJECUCIÓN
ENERO	82%	89%
FEBRERO	81%	85%
MARZO	80%	87%
ABRIL	82%	
MAYO	82%	
JUNIO	81%	
JULIO	80%	
AGOSTO	81%	
SEPTIEMBRE	82%	
OCTUBRE	82%	
NOVIEMBRE	80%	
DICIEMBRE	80%	



Planes y Proyectos





PROYECTO “INCENTIVO AL DESARROLLO TURÍSTICO A TRAVÉS DE LA MEJORA EN LA DISPONIBILIDAD DE FLOTA DE AERONAVES”

En fecha 07 de Marzo 2018, mediante Decreto Supremo N° 3501 se autoriza la asignación de recursos económicos provenientes del "Fondo para la Revolución Industrial Productiva" – FINPRO para la ejecución del Proyecto “Incentivo al Desarrollo Turístico a través de la mejora en la disponibilidad de Flota de Aeronaves”. Adicionalmente, se autoriza al Banco de Desarrollo Productivo – BDP S.A.M. suscribir un contrato de préstamo con BoA por un monto de hasta Bs. 104.400.000.

El Proyecto se encuentra compuesto de la siguiente manera:

N°	DETALLE	INVERSIÓN
1	Construcción Edificio Técnico Administrativo en Aeropuerto CBBA.	Bs. 14.956.341
2	Construcción Hangar y Talleres de Mantenimiento.	Bs. 52.041.888
3	Equipamiento Hangar y Talleres de Mantenimiento	Bs. 37.401.771
TOTAL		Bs. 104.400.000



Construcción Edificio Técnico – Administrativo BoA – Aeropuerto Cochabamba

- Se prevé la construcción de 5 plantas, más mezzanine y attillo.
- Superficie total construida de 2.806 m² aproximadamente
- Se tendrán los siguientes ambientes:
 - Almacenes.
 - Oficinas técnico – administrativas para 350 trabajadores
 - Servicios (Baños, vestidores, duchas).
 - Otros.





Construcción Hangar y Talleres de Mantenimiento

- Mejorará las condiciones de los trabajos de mantenimiento que se realizan.
- BoA ofrecerá servicios de mantenimiento a terceros.
- Esta infraestructura contará con:
 - Hangar para aeronaves
(B 737-300/700/800, B 767-300 y CRJ-200)
 - Almacenes de servicios
 - Talleres
 - Planta de tratamiento de depósitos
 - Parqueos
 - Servicios (Baños, vestidores y cafetería).





PRIMER PROGRAMA PARA PILOTOS EXTERNOS “CADET PILOT CEAC BOLIVIANA DE AVIACIÓN”

Boliviana de Aviación, línea aérea con un crecimiento internacional significativo desde 2008, en colaboración con el Centro de Entrenamiento Aeronáutico de la misma línea aérea (CEAC BoA), inicia su **primer programa** de entrenamiento de pilotos de línea aérea con los más altos estándares de seguridad, dando la posibilidad de capacitarse como piloto de línea aérea con habilitación en la flota más confiable del mercado, Boeing B-737.

La duración del entrenamiento teórico práctico en simulador es de aproximadamente 08 meses y entrenamiento en línea con una duración mínima de 2 meses.

El Piloto Cadete obtendrá las siguientes certificaciones y calificaciones.

- ATPL congelado (Frozen ATP)
- MCC o Jet Transition
- Type Rating B-737 CL
- Type Rating B-737 NG (opcional)



